STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 50590
22 september 2016

Verkeersbesluit verplaatsen 30 km zones Laan van de Leeuw, Barnewinkel, Laan van Zonnehoeve en realisatie fietsstrook Groene Voorwaarts



Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

dat de Laan van de Leeuw, Korrelhoed, Eikepagelaan en de Laan van Zuidbroek en de Groene Voorwaarts, Barnewinkel, Laan van Zonnehoeve en de Woudhuizermark gelegen zijn binnen de bebouwde kom van de stad Apeldoorn;

dat de bovengenoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Apeldoorn;

dat de bovengenoemde wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de eenheid Beheer & Onderhoud d.d. 18 december 2014 gemandateerd is aan de teammanager Tactisch Beheer;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Apeldoorn is opgenomen in de gemeentelijke Verkeersvisie;

dat de Laan van de Leeuw is gelegen in de nieuwbouwwijk Zuidbroek in Apeldoorn;

dat de omgeving van de Laan van de Leeuw (tussen de Laan van Zuidbroek en de rotonde met de Tweelingenlaan) is ontwikkeld tot verblijfsgebied;

dat hiermee de verblijfsfunctie op dit weggedeelte is versterkt;

dat in de huidige situatie de 30 km zonegrens is gelegen ter hoogte van de Eikepagelaan, Korrelhoed en de Laan van Zuidbroek;

dat het vanwege de toegenomen verblijfsfunctie wenselijk wordt geacht om de 30 km zone te verplaatsen richting de brug die is gelegen op de Laan van de Leeuw;

dat in de afgelopen jaren het verblijfsgebied De Groene Voorwaarts is ontwikkeld;

dat met de totstandkoming van dit gebied een snelheidsregime van 30 km/uur zonaal is ingesteld ter ondersteuning van de verblijfsfunctie van dit gebied;

dat de Groene Voorwaarts vanaf de Laan van Erika is aangewezen als 30 km zone;

dat er in de huidige situatie twee voorsorteerstroken zijn gerealiseerd voor verkeer richting de Laan van Erika;

dat fietsers richting de Laan van Erika momenteel verplicht zijn om over het voorsorteer vak voor het autoverkeer te rijden;



dat fietsers in combinatie met de aanwezigheid van autoverkeer op deze locatie regelmatig in de knel komen;

dat dit te verhelpen is door een ruimte op de rijbaan te reserveren voor fietsers;

dat dit mogelijk is door een fietsstrook te realiseren, vanaf het punt waar de suggestiestrook eindigt, tot de pijlmarkering in de voorsorteerstrook;

dat de openbare ruimte rondom de Barnewinkel momenteel een beperkte verblijfsuitstraling heeft;

dat het omwille van de naleving van de maximumsnelheid van 30 km/uur wenselijk wordt geacht om de 30 km zonegrens te verplaatsen naar de locatie waar de openbare ruimte ook daadwerkelijk is ingericht als verblijfsgebied;

dat hiermee wordt beoogd dat de maximum geldende snelheid beter opvalt bij bestuurders die het verblijfsgebied inrijden;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregel gerealiseerd kan worden door middel van het aanbrengen van borden model E1 zoals bedoeld in artikel 24 van het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het aanduiden van fietsstroken op de weg, het plaatsen en verwijderen van de borden model A1"30" bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het aanduiden van fietsstroken op de weg, het plaatsen en verwijderen van de borden model A1 "30" van bijlage 1 van het RVV 1990 strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van politie, Eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland, de heer M. Scheffer;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

Het besluit:

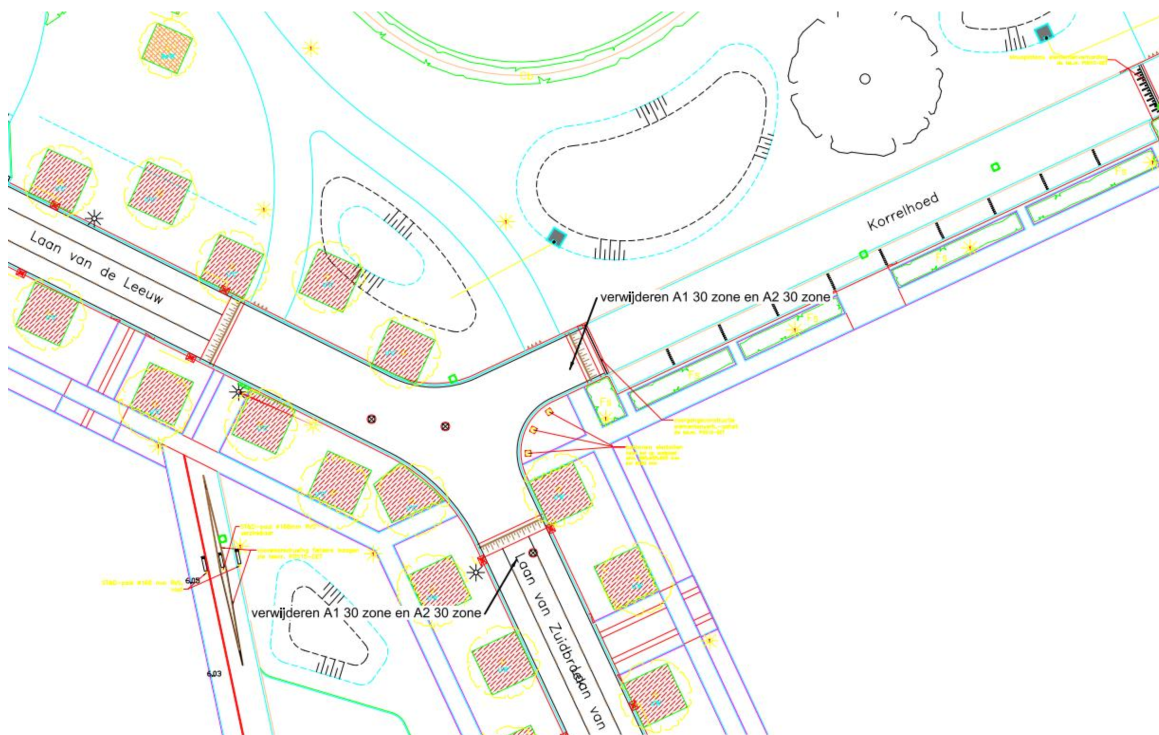
Het college van burgemeester en wethouders besluit:

De 30 km zone in Zuidbroek aan te passen:

- Door de borden model A1 met de snelheidsaanduiding"30" en daarboven de aanduiding "zone" van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Eikepagelaan, Laan van Zuidbroek en de Korrelhoed te verwijderen;
- Op de Laan van de Leeuw een snelheid van 30 km/uur in te stellen door het plaatsen van de borden model A1 met de snelheidsaanduiding"30" en daarboven de aanduiding "zone" van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de brug op de Laan van de Leeuw.

De 30 km zone rondom het verblijfsgebied de Groene Voorwaarts aan te passen:

- Door de borden model A1 met de snelheidsaanduiding"30" en daarboven de aanduiding "zone" van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Woudhuizermark te verwijderen;
- Op de Barnewinkel de borden model A1 met de snelheidsaanduiding"30" en daarboven de aanduiding "zone" van bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen, ten noorden van het kruispunt met de Laan van Zonnehoeve;
- Op de Laan van Zonnehoeve de borden model A1 met de snelheidsaanduiding"30" en daarboven de aanduiding "zone" van bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen, ter hoogte van het kruispunt met de Barnewinkel;
- Op de Barnewinkel de borden model A1 met de snelheidsaanduiding"30" en daarboven de aanduiding "zone" van bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen, ten zuiden van de spoorwegovergang.
- Op de Groene Voorwaarts een fietsstrook te realiseren door het aanbrengen van fietssyymbolen in combinatie met een doorgetrokken streep, aan de noordzijde van de Groene Voorwaarts ter hoogte van het voorsorteervak richting de Laan van Erika.



* Alle overige borden handhaven / terugbrengen

Bord groot formaat

Laan van de Leeuw

verwijderen A1 30 zone en A2 30 zone

Maten in meters en millimeters

Ontwerp & Techniek Apeldoorn

EENHEID PROJECTEN

Marktplein 1 7311 LG Apeldoorn Telefoon 14055 (Algemeen nummer)

Laan van de Leeuw
markering rotonde en aanpassen bebording

Onderdeel

Getekend :	D. de Haan	Datum :	17-06-2016
Gecontroleerd			
Voorbereiding :			
Projectleiding :	R. Buma		

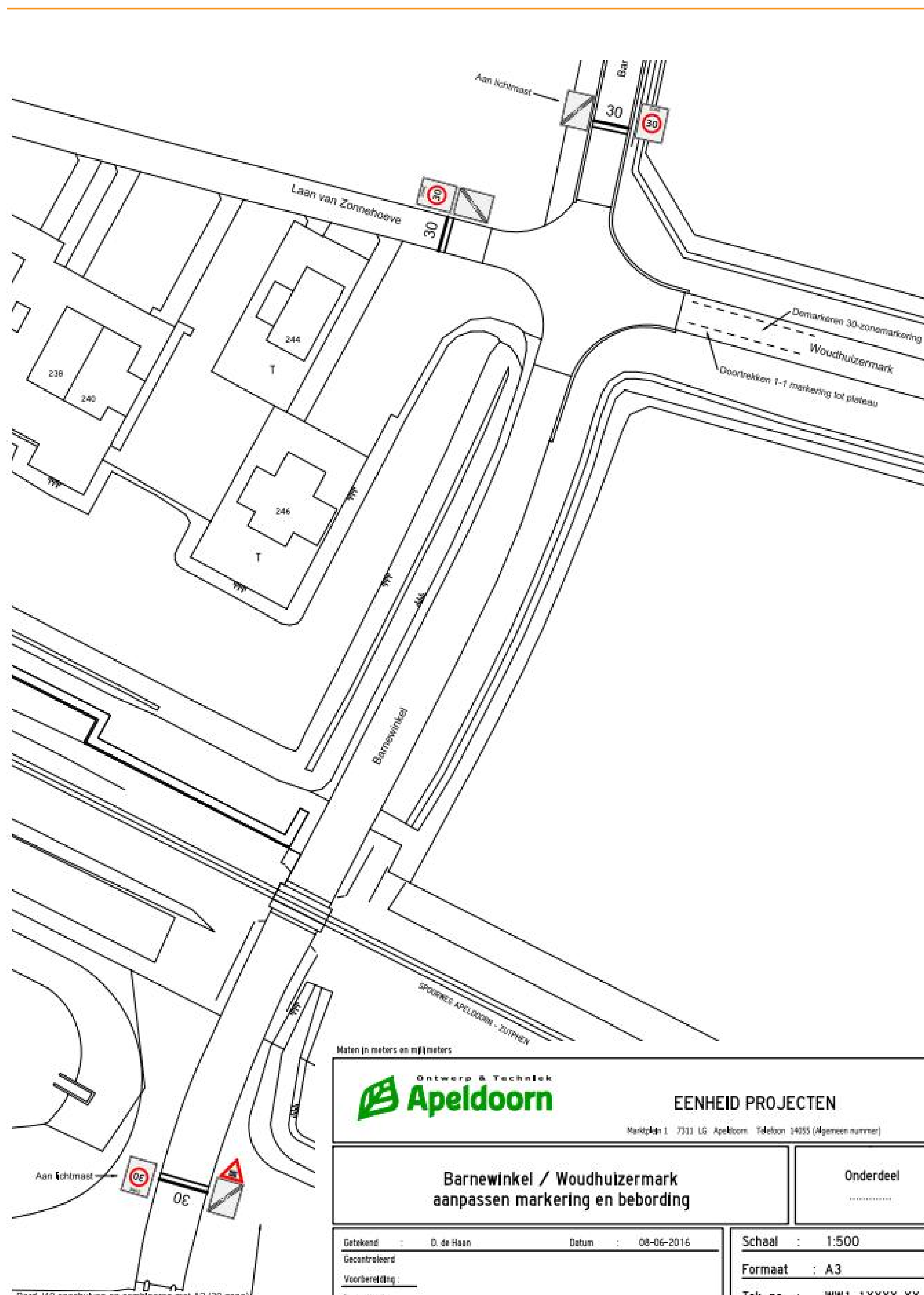
Schaal :	1:500
Formaat :	A3
Tek. no. :	WW1-1XXXX-XX

Gewijzigd: Dat. 01-08-2016 Dat. Dat. Dat. Dat.

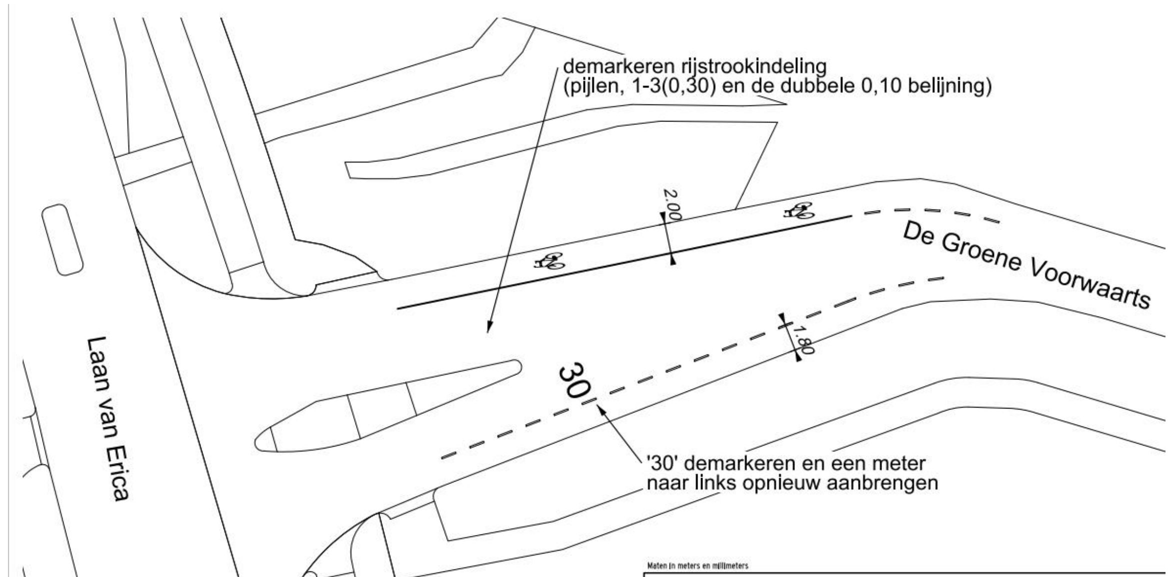
Status: Definitief



Situatieschets 30 km zone Laan van de Leeuw (nieuwe begrenzing)



Situatieschets 30 km zones Groene Voorwaarts



Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de eenheid Veiligheid en Recht, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift. Indien u uw bezwaarschrift per post verstuurt raden wij u aan een kopie van dit besluit mee te sturen.

Namens de burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

Erwin Knijnenburg

teammanager